

REGOLAMENTO



Febbraio 2019

Rev.1.1

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva di Markaracing sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto senza autorizzazione scritta da Markaracing (<http://www.markaracing.com/>).

ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of Markaracing which reserves all rights there to. Therefore this document may not be copied, reproduced without written permission of Markaracing. (<http://www.markaracing.com/>).

INTRODUZIONE

Questo regolamento è stato stilato con il fine di poter regolamentare e quindi svolgere il Trofeo Marka Racing per automodelli in scala 1:10.

CATEGORIE

Le categorie menzionate in questo regolamento sono:

- [FI Formula 21.5 Scorpion](#)
- [Touring MODIFIED](#)
- [Touring STOCK 13.5](#)
- [Touring 13.5 EFRA F1 & F2](#)
- [ITALIAN GT](#)
- [FI Classic](#)

SVOLGIMENTO DELLA GARA

- [Regolamento per lo Svolgimento della Gara](#)
- [Regolamento Sportivo](#)

I. REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA "F1 FORMULA 21.5 SCORPION"

Auto

Larghezza massima: 190mm

Sono ammessi tutti i modelli F1 in commercio 190mm max di larghezza, molle anteriori montate soltanto su king pin, assale rigido posteriore.

Elettronica

Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante), condensatore originale.

Motore

Monomotore Scorpion 21.5, a noleggio 5€ compreso nel costo dell'iscrizione.

Rapporto di trasmissione

Ratio finale fisso a 3.0, ratio diverso da 3.0 comporterà la squalifica dalla gara.

Batterie

Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester - 8.42 da scaricare con utilizzo radio.

Max carica ammessa a 12 Amp

Max scarica ammessa a 20 Amp

Piloti sorpresi a caricare/scaricare a valori maggiori verranno immediatamente squalificati.

Obbligo l'uso di Lipo Bag.

Gomme

Ride GR al posteriore (RI-26042)

Ride GRX all'anteriore (RI-26041)

E' consentita la rimozione della linea centrale stampata in gomma.

I piloti devono procurarsi le gomme e portarle in direzione gara per la punzonatura prima di aprire la confezione.

Termocoperte

E' ammesso l'uso delle termocoperte.

Additivo

E' ammesso l'uso di additivo, purchè in odore.

Carrozzeria

Carrozzeria F1 disponibile in commercio.

Omologata EFRA.

La carrozzeria deve avere la figura del pilota (casco) nella cabina di guida.

Colorazione possibilmente riprodotte una f1 reale.

Ali in lexan non sono ammesse.

Peso Minimo

Peso minimo = 1050 grammi comprensivo di transponder personale.

2. REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA "TOURING MODIFIED"

Auto

Larghezza massima senza carrozzeria = 190 mm

Larghezza massima con carrozzeria = 200 mm

Altezza minima con carrozzeria = 115 mm

Elettronica

Tutti i regolatori regolarmente in commercio.

Motore

Motore lista EFRA.

Rapporto di trasmissione

Ratio finale libero.

Batterie

Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester - 8.42 da scaricare con utilizzo radio.

Max carica ammessa a 12 Amp

Max scarica ammessa a 20 Amp

Piloti sorpresi a caricare/scaricare a valori maggiori verranno immediatamente squalificati.

Obbligo l'uso di Lipo Bag.

Gomme

Team Powers 34 (TP-TPG3404-H)

Ogni pilota riceve un treno di pneumatici durante l'iscrizione alla gara ed avrà la possibilità di acquistarne un secondo al costo di 25 euro.

È consentita la rimozione della linea centrale stampata in gomma.

Termocoperte

E' ammesso l'uso delle termocoperte.

Additivo

E' ammesso l'uso di additivo, purchè in odore.

Carrozzeria

Carrozzeria berlina disponibile in commercio da 190 mm a 4 porte.

Omologata EFRA.

La carrozzeria deve avere gli adesivi dei fanali (anteriori e posteriori).

Sono consentite le ali posteriori in lexan.

Peso Minimo

Peso minimo = 1320 grammi comprensivo di transponder personale.

3. REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA “STOCK 13.5”

Auto

Larghezza massima senza carrozzeria = 190 mm

Larghezza massima con carrozzeria = 200 mm

Altezza minima con carrozzeria = 115 mm

Elettronica

Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante), condensatore originale.

Motore

Mono motore Fleta ZX V2 13.5T Fixtiming Spec Brushless con spinotto Maschio da 3.5, a noleggio 5€ compreso nel costo dell'iscrizione.

Rapporto di trasmissione

Ratio finale fisso a “5”, ventola funzionante obbligatoria.

Ratio diverso da “5” comporterà la squalifica dalla gara.

Batterie

Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester - 8.42 da scaricare con utilizzo radio.

Max carica ammessa a 12 Amp

Max scarica ammessa a 20 Amp

Piloti sorpresi a caricare/scaricare a valori maggiori verranno immediatamente squalificati.

Obbligo l'uso di Lipo Bag.

Gomme

Team Powers 34 (TP-TPG3404-H)

Ogni pilota riceve un solo treno di pneumatici durante l'iscrizione alla gara.

È consentita la rimozione della linea centrale stampata in gomma.

Termocoperte

E' ammesso l'uso delle termocoperte.

Additivo

E' ammesso l'uso di additivo, purchè in odore.

Carrozzeria

Carrozzeria berlina disponibile in commercio da 190 mm a 4 porte.

Omologata EFRA.

La carrozzeria deve avere gli adesivi dei fanali (anteriori e posteriori).

Sono consentite le ali posteriori in lexan.

Peso Minimo

Peso minimo = 1320 grammi comprensivo di transponder personale.

4. REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA “TOURING I3.5 EFRA F1 & F2”

Auto

Larghezza massima senza carrozzeria = 190 mm

Larghezza massima con carrozzeria = 200 mm

Altezza minima con carrozzeria = 115 mm

Elettronica

Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante), condensatore originale.

Motore

Motore I3.5 lista EFRA

Rapporto di trasmissione

Ratio finale libero.

Batterie

Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester - 8.42 da scaricare con utilizzo radio.

Max carica ammessa a 12 Amp

Max scarica ammessa a 20 Amp

Piloti sorpresi a caricare/scaricare a valori maggiori verranno immediatamente squalificati.

Obbligo l'uso di Lipo Bag

Gomme

Team Powers 34 (TP-TPG3404-H)

Ogni pilota riceve un solo treno di pneumatici durante l'iscrizione alla gara.

È consentita la rimozione della linea centrale stampata in gomma.

Termocoperte

E' ammesso l'uso delle termocoperte.

Additivo

E' ammesso l'uso di additivo, purchè in odore.

Carrozzeria

Carrozzeria berlina disponibile in commercio da 190 mm a 4 porte.

Omologata EFRA.

La carrozzeria deve avere gli adesivi dei fanali (anteriori e posteriori).

Sono consentite le ali posteriori in lexan.

Peso Minimo

Peso minimo = 1320 grammi comprensivo di transponder personale.

5. REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA "ITALIAN GT"

Auto

Larghezza massima senza carrozzeria = 190 mm

Larghezza massima con carrozzeria = 200 mm

Altezza minima con carrozzeria = 115 mm

Elettronica

Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante), condensatore originale.

Motore

Motore 21.5 lista EFRA

Rapporto di trasmissione

Ratio finale fisso a 4.0, ratio diverso da 4.0 comporterà la squalifica dalla gara.

Batterie

Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester - 8.42 da scaricare con utilizzo radio.

Max carica ammessa a 12 Amp

Max scarica ammessa a 20 Amp

Piloti sorpresi a caricare/scaricare a valori maggiori verranno immediatamente squalificati.

Obbligo l'uso di Lipo Bag

Gomme

Team Powers 34 (TP-TPG3414-H cerchio a 7 razze)

Ogni pilota riceve un solo treno di pneumatici durante l'iscrizione alla gara.

È consentita la rimozione della linea centrale stampata in gomma.

Termocoperte

E' ammesso l'uso delle termocoperte.

Additivo

E' ammesso l'uso di additivo, purchè in odore.

Carrozzeria

Carrozzeria GT disponibile in commercio da 190mm a 2 porte non cabriolet!

La carrozzeria deve avere gli adesivi dei fanali (anteriori e posteriori).

Sono consentite solo le ali posteriori in lexan.

Peso Minimo

Peso minimo = 1320 grammi comprensivo di transponder personale.

6. REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIA "FI CLASSIC"

Auto

Modello ammesso Fenix Classique, trazione posteriore (2WD) con assale posteriore rigido munito di differenziale, modello FI anni 60. Sono ammessi i differenziali a sfere e quelli ad ingranaggi.

La macchina va assemblata come da istruzioni, non sono consentite modifiche al telaio o alla carrozzeria.

Potranno essere installati a bordo, regolatore, ricevente, trasponder e servocomando.

Elettronica

Tutti i regolatori regolarmente in commercio in modalità no timing (luce lampeggiante), condensatore originale.

Motore

Sono ammessi solo motori 21.5 a tappo fisso presenti nella seguente lista:

- Fenix HOT-STOCK 21.5 (FM00215-HS)
- HW Justock 3650 SD G2 (HWA30408007)
- HW Justock 3650 (HWA30408003)
- HW Justock Xerun 21.5 (HW-90040150)

Rapporto di trasmissione

Ratio finale minimo 3.0, ratio inferiore a 3.0 comporterà la squalifica dalla gara.

Batterie

sono ammesse esclusivamente batterie LIPO, solo nella configurazione Super Shorty con involucro "hard case" integro, voltaggio nominale 7,4 / 7,6 V (HV);

dimensioni: 69.2 x 46.8 x 24.9 mm o equivalente a seconda del costruttore;

Voltaggio batteria pronto gara max 8.40 - 8.41 ammesso per scarto tester - 8.42 da scaricare con utilizzo radio.

Max carica ammessa a 12 Amp

Max scarica ammessa a 20 Amp

Piloti sorpresi a caricare/scaricare a valori maggiori verranno immediatamente squalificati. Obbligo l'uso di Lipo Bag

Gomme

Ride RI al posteriore (RI-26023)

Ride RI all'anteriore (RI-26022)

È consentita solo la rimozione della linea centrale stampata in gomma. Qualsiasi ulteriore modifica è severamente vietata. I piloti devono procurarsi le gomme e portarle in direzione gara per la punzonatura.

Termocoperte

Non è ammesso l'uso delle termocoperte.

Additivo

E' ammesso l'uso di additivo, purchè in odore.

Carrozzeria

NON sono ammessi alettoni e appendici di nessun tipo atte a migliorare la tenuta di strada,

le carrozzerie dovranno essere verniciate con livree realistiche, non saranno ammesse livree di fantasia o trasparenti. Il decennio è 1960/69; sono ammesse anche livree F2, F3 o Indianapolis ma dello stesso periodo storico; al momento della partenza tutte le macchine dovranno essere dotate della carrozzeria completa in tutte le sue parti e del casco (non in lexan), sono ammessi caschi in plastica stampata, in 3D, in resina l'importante è che il casco sia in un pezzo unico staccato dal resto della carrozzeria.

Peso Minimo

Peso minimo = 950 grammi comprensivo di trasponder personale.

7. REGOLAMENTO PER LO SVOLGIMENTO DELLA GARA

Pre-Qualifiche

- Le pre-qualifiche sono opzionali e avranno una durata di 5 minuti per batteria.
- La suddivisione in batterie avverrà in ordine casuale
- La partenza sarà staggered
- Verranno considerati i tempi sul giro
- La posizione in griglia per la 1° qualifica sarà determinata dalla somma dei 3 migliori giri.

Qualifiche

- 3 qualifiche da 5 minuti
- valida 1 di 3
- viene considerata la miglior prestazione giri/tempo.

Finali

Categoria Formula FI 21.5 Scorpion, FI Classic

- 3 finali da 5 minuti
- valide 2 di 3 a penalità, a parità è valida la migliore prestazione giri/tempo

Categoria Touring Modified, Touring Stock 13.5, Touring 13.5 EFRA FI&F2, Italian GT

- finali da 5 minuti
- valide 2 di 3 a penalità, a parità è valida la migliore prestazione giri/tempo

8. REGOLAMENTO SPORTIVO

Comportamento in Pista

All'interno della pista non saranno tollerate **ingiurie, bestemmie**, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione tanto meno sul palco guida o durante la gara. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e se necessario verrà anche allontanato dalla struttura. Ogni controversia tra i piloti deve essere **discussa dopo il termine della manche** e non durante la stessa per evitare di disturbare gli altri piloti. Durante la gara è Vietato effettuare manovre che possano in qualche modo danneggiare gli altri concorrenti. I **sorpassi vanno fatti in maniera pulita** senza comunque danneggiare l'auto che si va a superare. Chi è avanti ha il diritto di **impostare la propria traiettoria in curva**, il pilota che segue NON può e NON deve in alcun modo **andare a colpire o spingere** fuori traiettoria la vettura che lo precede. I piloti che stanno per essere **doppiati devono agevolare la manovra** di sorpasso.

È vietato Zig-zagare sui rettilinei (cambiare traiettoria di proposito più di una volta). È responsabilità del pilota controllare che **non vi siano auto in arrivo nel momento in cui si cerca di rientrare** in gara dopo un'uscita dalla traiettoria, hanno sempre diritto di precedenza le auto in arrivo. Partenza anticipata. È **vietato partire prima del Beep** emesso dal software. È vietato effettuare uno o più giri di pista senza carrozzeria, pena la squalifica. Il mancato rispetto di queste regole o di qualsiasi violazione comportamentale verrà punita. Qualsiasi trasgressione al regolamento tecnico-sportivo verrà sanzionata dalla direzione gara e dal direttivo presente in pista quel giorno in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione della gara in corso per gravi scorrettezze.

Comportamento sul Palco

È **tassativamente vietato scendere dal palco di guida** prima della fine della manche in corso anche se il proprio modello deve abbandonare la fase di gara, sarà possibile farlo quando la direzione gara decreterà la fine della manche (qualifica & finale). Gli **automodelli che si fermano per un guasto tecnico** in pista e non sono in grado di ripartire, devono essere tolti dal tracciato solamente dai Recuperi/Commissari. Per essi permane l'obbligo di consegna alle verifiche al termine della manche.

Posizioni sul Palco

Solo per lo svolgimento delle finali, chi ha la **pole position può scegliere** la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino all'ultimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane.

Recuperi/Commissari di Pista

È **obbligatorio** per tutti i piloti che non partecipano alla manche in svolgimento adoperarsi nel ruolo di Commissario/Recupero quando richiesto dalla direzione gara. Il loro compito sarà quello di garantire un regolare svolgimento della gara: sistemare carrozze o cordoli fuori posto, recuperare le vetture ribaltate o che comunque non possono terminare la manche. Gli interventi dovranno essere rapidi e nel limite del possibile effettuati senza coprire la visuale ai piloti. I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. La prima batteria verrà recuperata dall'ultima. Chi non sarà presente nella propria postazione numerata al via della manche, verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche tra tutte le qualifiche o della migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara. Alla seconda infrazione verrà squalificato dalla gara. È possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara oppure ad un proprio aiutante/meccanico previa comunicazione alla direzione di gara.

Parco Chiuso

La Direzione Gara chiederà a tutti i partecipanti di consegnare le Radio e le macchine dopo aver corso la propria manche. Queste verranno parcheggiate sul tavolo della Direzione oppure in una zona dedicata e saranno restituite ai rispettivi piloti dopo aver eseguito il compito di Commissario/Recupero.

Rispetto della struttura ospitante

La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc.)

Verifiche Tecniche

I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Direzione Gara, prima e dopo la manche appena corsa ed in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico, verrà annullato il risultato della manche appena corsa.

Reclami

In caso di problemi è possibile rivolgersi alla Direzione Gara per dei chiarimenti. La Direzione Gara risponderà al più presto in merito al problema in base al presente regolamento. Una volta ottenuta risposta si fa presente che tutte le decisioni della Direzione Gara sono insindacabili.

Penalità

Ogni violazione delle NORME DI PILOTAGGIO verrà punita con un avvertimento, al secondo avviso verrà applicata la norma dello Stop & Go di 5 secondi, lo Stop & go deve essere effettuato entro 2 giri dalla notifica e comunque entro la fine della gara, altrimenti il pilota verrà penalizzato di 5 giri. La modalità dello Stop & Go avverrà nel seguente modo: l'auto dovrà entrare nella corsia box, dovrà rimanere ferma per 5 secondi, per riprendere la gara dovrà attendere il via del direttore di gara. In caso di reiterazione del comportamento scorretto e comunque alla 3^a penalità ottenuta scatterà immediatamente la squalifica dalla Gara ed il pilota dovrà abbandonare immediatamente la pista.

Cronometraggio

I sistemi utilizzati per il CRONOMETRAGGIO è AMB. Ogni pilota dovrà verificare il corretto posizionamento e funzionamento del Transponder (pulce). Il Software provvederà alla creazione delle Finali, basandosi sui risultati ottenuti dai piloti in qualifica e inoltre creerà la classifica in base ai risultati delle Finali A, B, C ecc. I risultati rilevati dal sistema NON sono contestabili. L'organizzazione non è responsabile per gli errori di lettura o eventuali altri problemi dovuti al malfunzionamento del transponder oppure alla negligenza del pilota, una volta partita la gara ed il transponder non dovesse funzionare la stessa non verrà fermata, il conteggio dei giri manuali è a descrizione del direttore della gara.

Condizioni atmosferiche e Impianto

La direzione gara deciderà a suo insindacabile giudizio se la pista consente di correre regolarmente l'evento. Nel caso la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro le 24 ore successive la data di recupero. Nessuna decisione di rinvio verrà presa prima della mattina del giorno in cui si svolgerà la gara. I piloti dovranno porre la massima attenzione nel salire e scendere dal palco, l'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose o persone dovuti a comportamenti irresponsabili in tal senso. Se durante la giornata il tempo oppure qualsiasi impedimento dovesse rendere l'impianto inagibile la direzione gara sospenderà la gara. Per cercare di portare a termine la gara ed ottenere un risultato più possibilmente legato ai reali valori dei piloti la gara continuerà ad oltranza fino alle 20:00. Dalle 20:00 in poi verrà portata a termine l'eventuale manche in corso e verrà dichiarata finita la gara. A quel punto saranno presi in considerazione i risultati fino a quel momento ottenuti. La gara verrà ritenuta valida solo se si saranno svolti almeno tre round di qualifica di tutti i piloti. In tal caso verrà stilata la classifica

Buon Divertimento!

Markaracing - markaracing.com