

TRG 114

Wide
200mm

Narrow
180mm

この度は、TRG 114 コンバージョンキットをお買い上げ頂きありがとうございます。
このTRG 114 コンバージョンキットは、F103及びF104からのコンバートパーツセットです。

TRG 114の主な特徴

- ・幅79mmスーパーナローデザインの2.5mm厚カーボン製メインシャーシ
- ・強度と特性が向上した1.2mm厚ブラックFRP製サイドバー
- ・高さ変更可能なセンタービボット(標準は高タイプ)
- ・多彩な取り付け方法が可能な2mm厚カーボン製ワンピースアッパープレート
- ・安定感抜群のクランクタイプ デュアルロールダンパーシステム+ロール制御インナースプリング
- ・理想的なアッカーマンを実現したデュアルワイバーステアリングシステム
- ・トレール及び高さ調整可能なアジャスタブルフロントアップライト
- ・シンプルかつ軽量なアジャスタブルリンクタイプフロントサス
- ・クーリングファン取り付け可能な7075T6製モーターマウントR+L
- ・信頼性に優れ実践的なPRIME製ピッチングダンパー標準装備

* このキットはロープロソーボ専用です。

(その他のサーボを搭載する場合は、TRG、タミヤ等のサーボマウントが別途必要です。)

* キット標準仕様の場合、搭載可能なバッテリーサイズは長さ138mm以下です。

主なキット内容	別途必要パーツ
・カーボン メインシャーシ (USA/2.4mm厚) ・カーボン リアロアブレース (USA/2.4mm厚) ・ブラックFRP サイドバー 65ピッチ/ソフト(1.2mm厚) ・カーボン アッパープレート (USA/2mm厚) ・カーボン フロントロアササアーム (USA/3mm厚) * ・64チタン フロントアッパーアーム (ターンバックル) * ・カーボン フロントストラット (3mm厚) ・Wボールキングピン ・アジャスタブル ステアリングアップライト(1.2/2.4mm) ・カーボン センターステアリングプレート (3mm厚) ・17S ワイバーアーム R+L ・64チタン ステアリングロッド (ターンバックル) * ・フリクションチューブダンパー(フレキシブルピストン) ・インナーロールスプリング <ソフト> ・7075T6 モーターマウントV2 R+L ・カーボン モーターマウントフロント&リアエンド (3mm厚) ・カーボン ロールプレート(2mm厚) ・モールド ロールクランク、ガイドブロック、メカプレート ・ライドハイトアダプター8種(0/0.5/1/1.5/2/2.5/3/3.5mm) ・PRIME製 ピッチングダンパー *印のパーツは、ワイド仕様及びナロー仕様専用です。	・サーボセイバーホーン ・*タミヤ ハイトルクサーボセイバー推奨 ・*キンブロー(Mtype)、XRAY(372503)も使用可能 ・キングピンスプリング & C(E)リング ・リアアクスルパーツ(アクスルシャフト、R&Lハブetc) ・デフバーツ一式 ・スパー&ビニオンギア ・ベアリング各種 ・(フロント用:850or1050x4、リア用:1060x2) ・フロント&リア ホイール (タミヤタイプ) ・*フロントは、TZconcept、ZEN等の大径タイプ推奨 ・フロント&リア タイヤ (タミヤタイプ) ・ホイールナット ・フロント&リア ウイング (タミヤタイプ) ・フロント&リア ボディマウント ・ボディ ・RCメカ類 ・モーター&バッテリー ・各種工具

《 注意 》

* このキットは、カーボン、アルミ等通電性の高い素材を多用しています。ショート等には充分にご注意して下さい。

* マシンへバッテリーを搭載したままの放置は大変危険です。保管時はマシンから必ずバッテリーを取り外して下さい。

TRG
Technical Racing Gear

〒274-0807 千葉県船橋市咲が丘2-35-4
Tel : 047-449-9022 Fax: 047-449-8971
Email: mail@rc-trg.com / http://www.rc-trg.com/

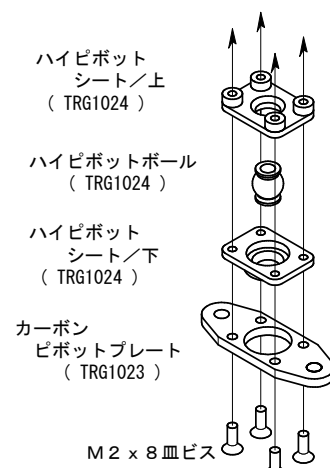
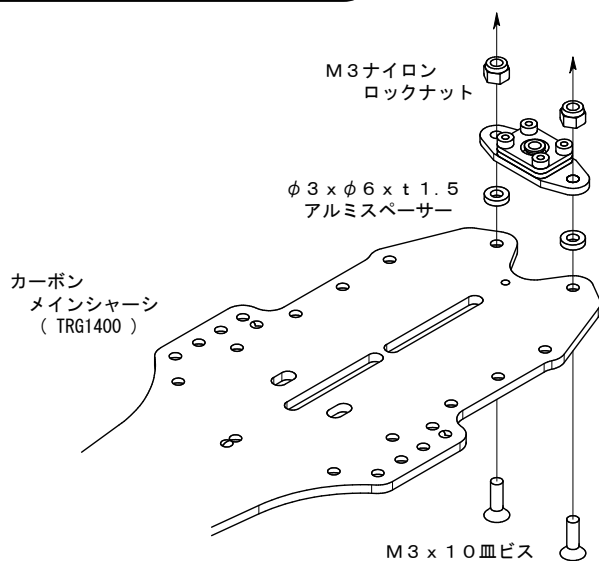
* 使用パーツ袋

①

②

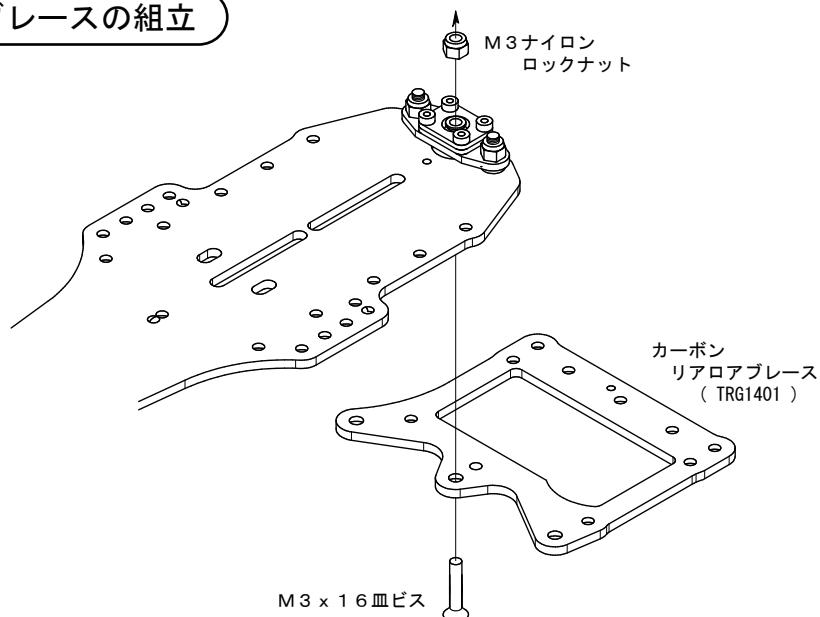
③

① リアピボットの組立



* ピボットボールがスムーズに動くように
締めすぎに注意して下さい。

② リアロアブレースの組立



③ サイドバーの組立

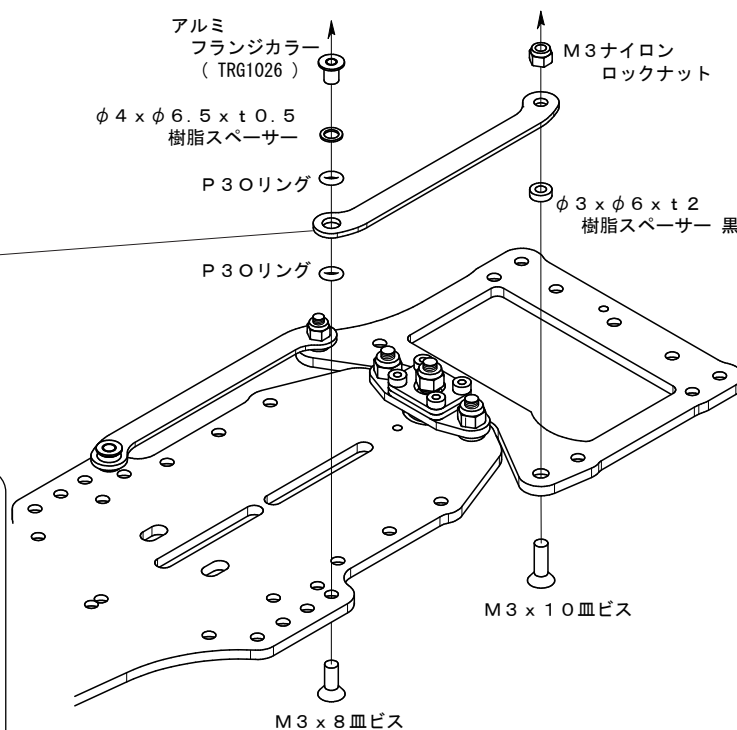
* 使用パーツ袋

④

⑤

* サイドバーの取り付けは、
上から見て、左右平行が基準です。

・サイドバー 1.2 t
ショート／P65<黒>
(TRG1404)



< ポイント >

*スペース有り

アルミフランジカラー

0.5tスペーサー

シリコンP30リング

サイドバー

シリコンP30リング

メインシャーシ

* サイドバーフロント部の接続部分は、
上下にガタがある状態がデフォルトです。

* 使用パーツ袋

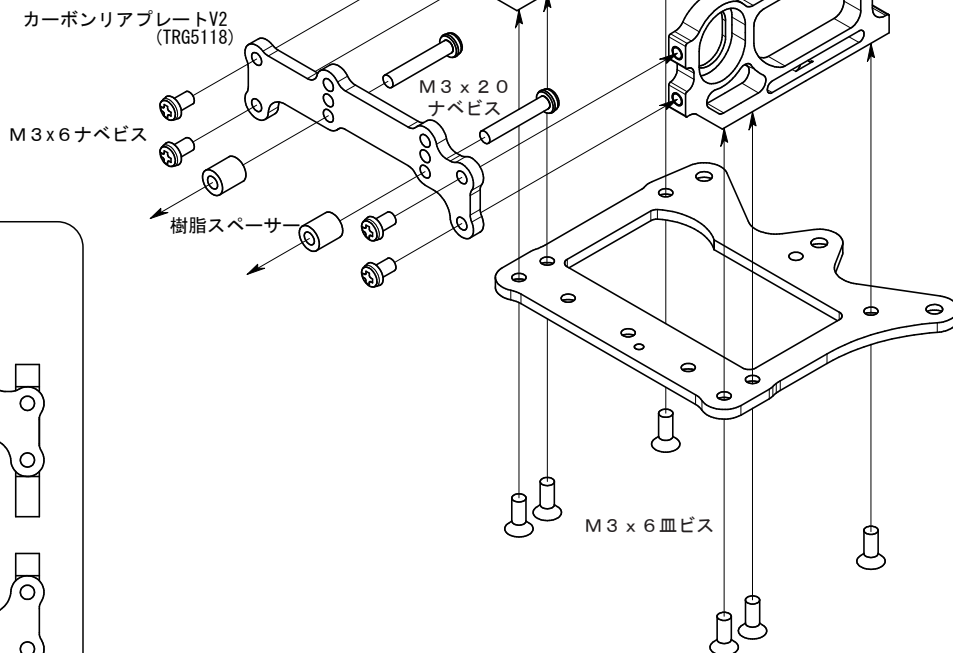
(A)

(F)

④ モーターマウントの組立

* 7075T6
モーターマウントV2/レフト (TRG5116)

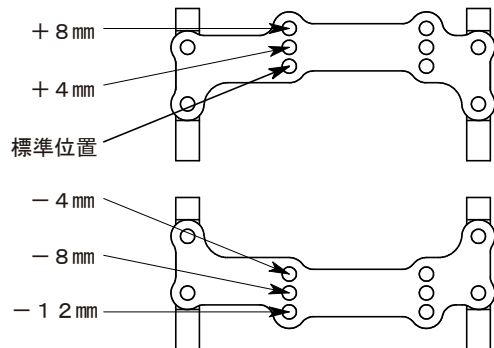
7075T6
モーターマウントV2/ライト (TRG5117)



・リアウイングを取り付け、付属のM3ナイロンロックナットで固定します。

・リアウイングの取り付け位置を低く設定した場合、ディフューザー等に干渉する場合があります。その場合はディフューザーを取り外すか、リアウイングが干渉する部分をカットしてください。

リアウイング高さ調整



⑤ ステアリングプレートの組み立

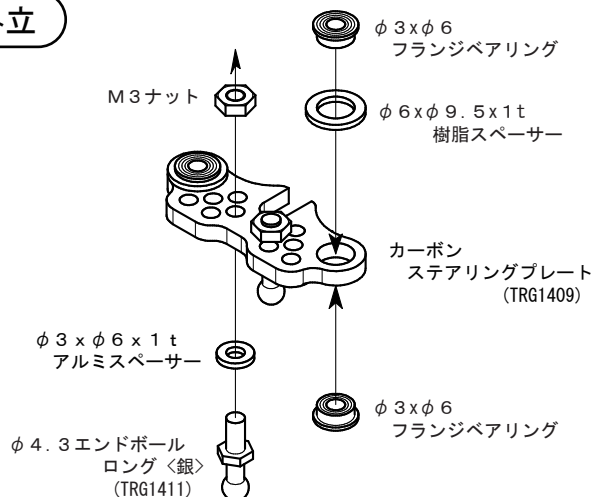
* 使用パーツ袋

(G)

* カーボンステアリングプレートには裏表があります。
両サイドにフリス加工された面が下になります。

* ベアリング及びロッドエンドボールをそれぞれ
左右に同じように取り付けます。

* $\phi 4.3$ ロッドエンドボールは、銀色の長い方です。



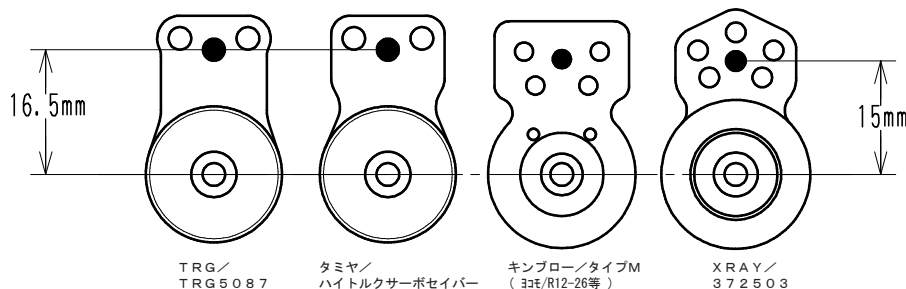
⑥ サーボセイバーホーンの組立

タミヤ ハイトルクサーボセイバーの場合

* ホーン部分は、タミヤ純正オプションや
TRG5087等のアルミ製を推奨します。

* ピッチ寸法は、下図のように15~16.5mmのものが使用可能です。

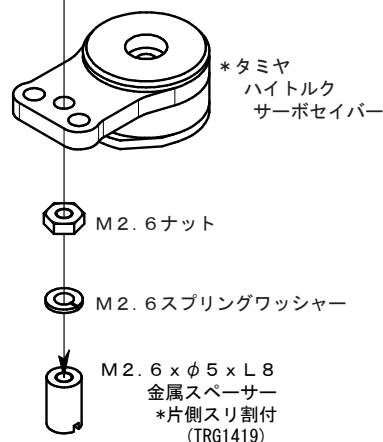
推奨サーボセイバーホーン



* 穴径 $\phi 3$ の場合、M2.6皿ビス

* M2.6皿ビス

* 穴径 $\phi 2.6$ 以下の場合、
M2.6ナベビス

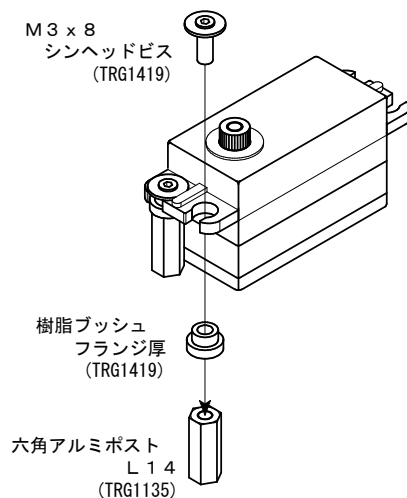


* 使用パーツ袋

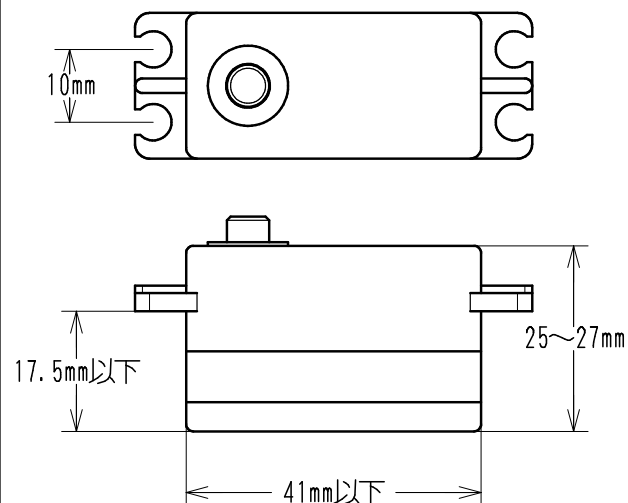
⑥

⑦ サーボマウントの取付け

* ステアリングサーボは、基本的にロープロタイプ専用です。



使用可能サーボサイズ

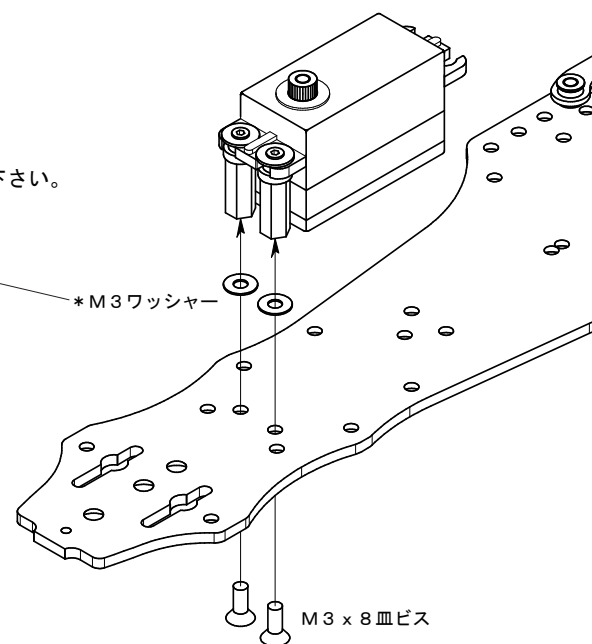
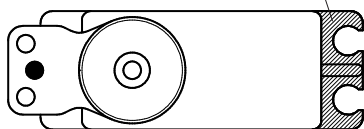


⑧ ステアリングサーボの取り付け

* サーボの底が、メインシャーシに干渉しないように
ワッシャー、スペーサー等を使用して高さを調整して下さい。

* ロングLiPoを搭載する場合は、
図のように一部加工が必要です。

* ココをカット



⑨ フロントロアサスの組立

* 図は、ワイド用です。ナローも同じように組み立てます。

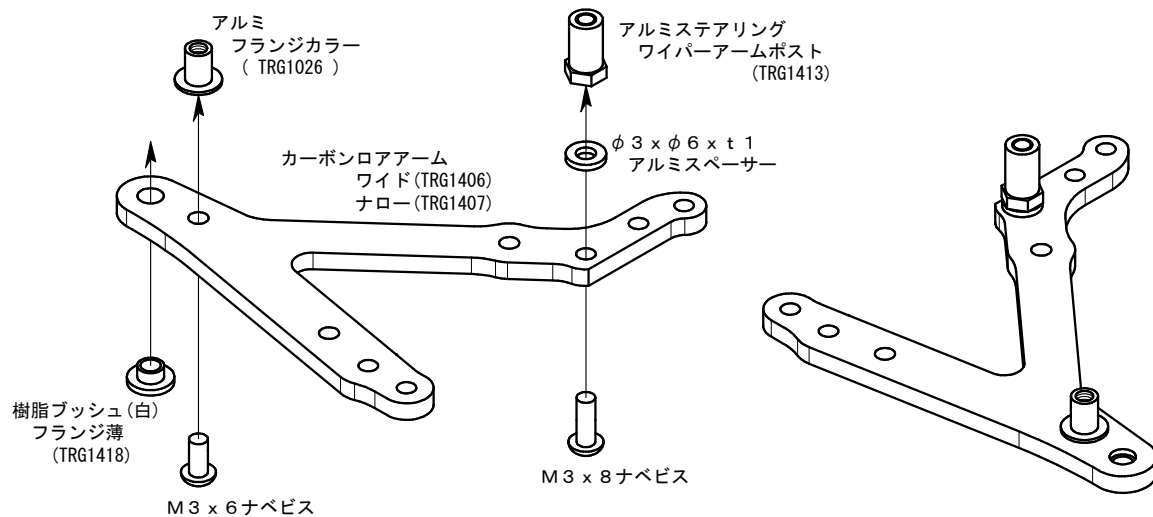
* カーボンロアサスアームは、左右共通です。

* 使用パーツ袋

⑥

⑨W or ⑨N

⑩



<R>

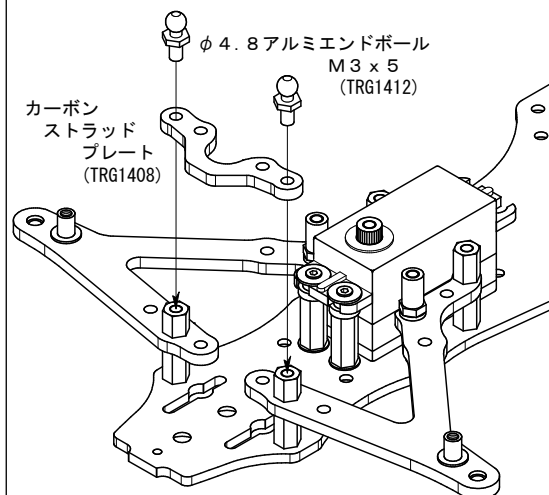
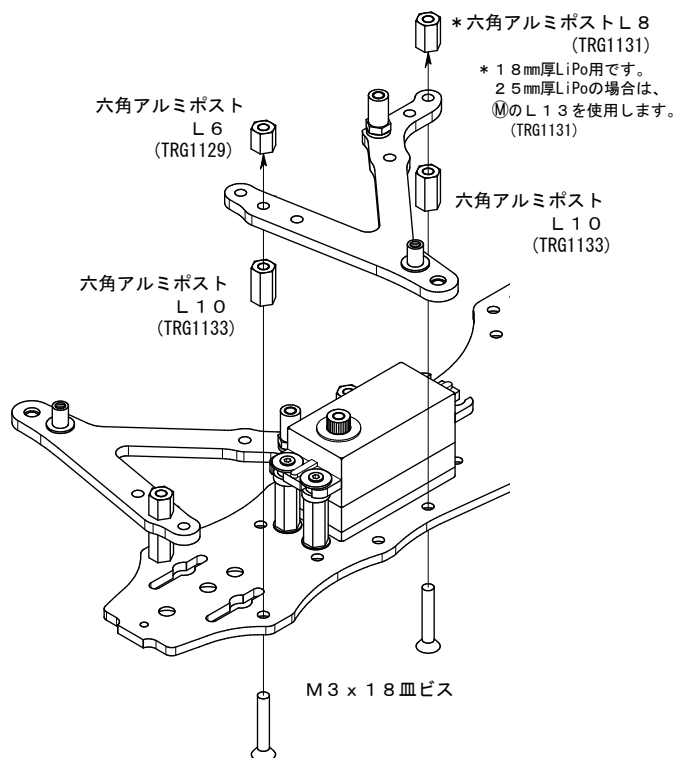
<L>

* 使用パーツ袋

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
⑮
⑯
⑰
⑱
⑲
⑳

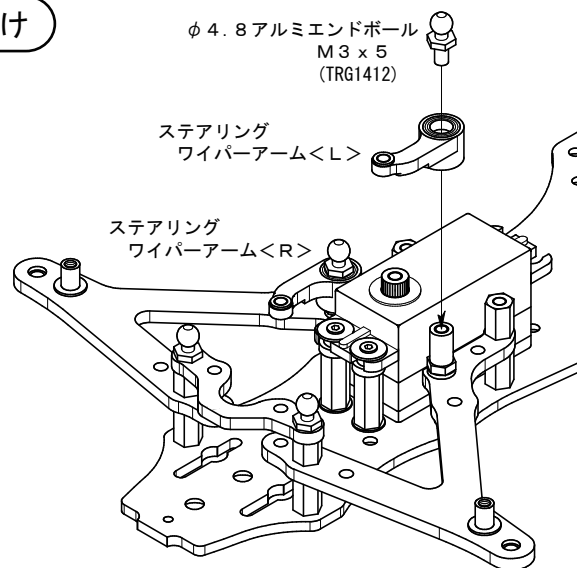
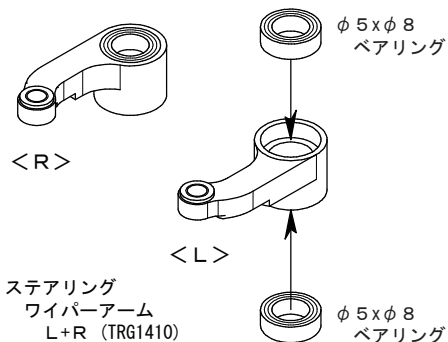
⑩ フロントロアサスの取付け

* 図のように左右のサスアームを取り付けます。



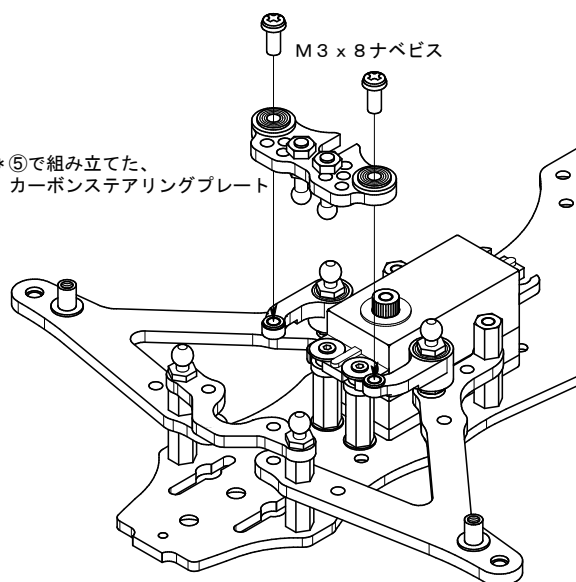
⑪ ステアリングワイパーアームの取付け

* 図のように左右のステアリングワイパーアームに φ5xφ8 ベアリングを取り付けます。

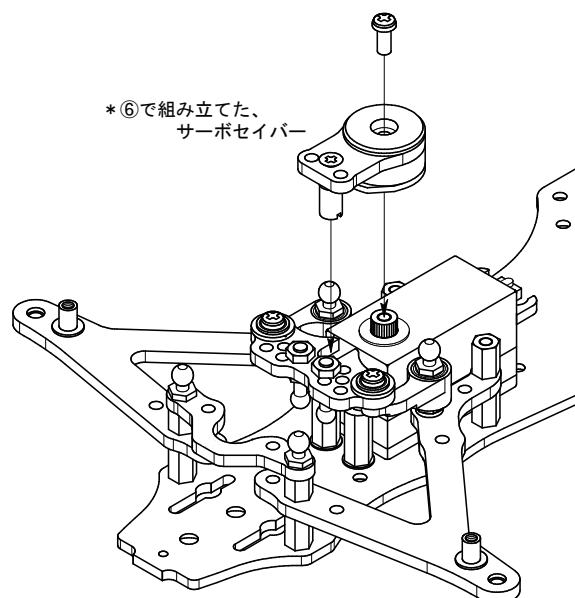


⑫ ステアリングユニットの組立

* ⑤で組み立てた、カーボンステアリングプレート



* ⑥で組み立てた、サーボセイバー

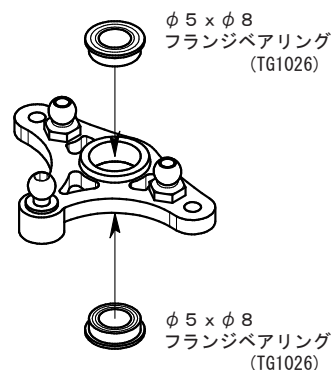
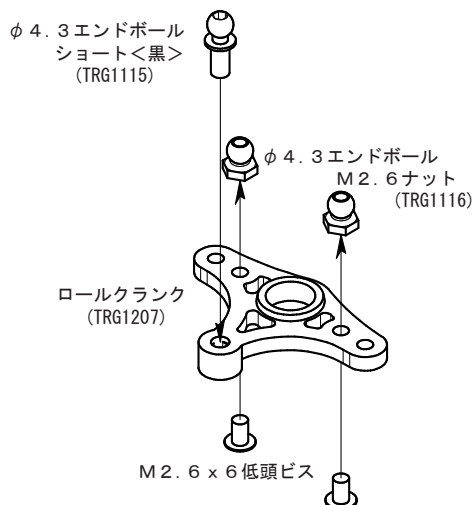


* サーボセイバーを取り付ける際は、事前にサーボのニュートラル出しをしてから行って下さい。

⑬ ロールクランクの組立

* 使用パーツ袋

Ⓚ

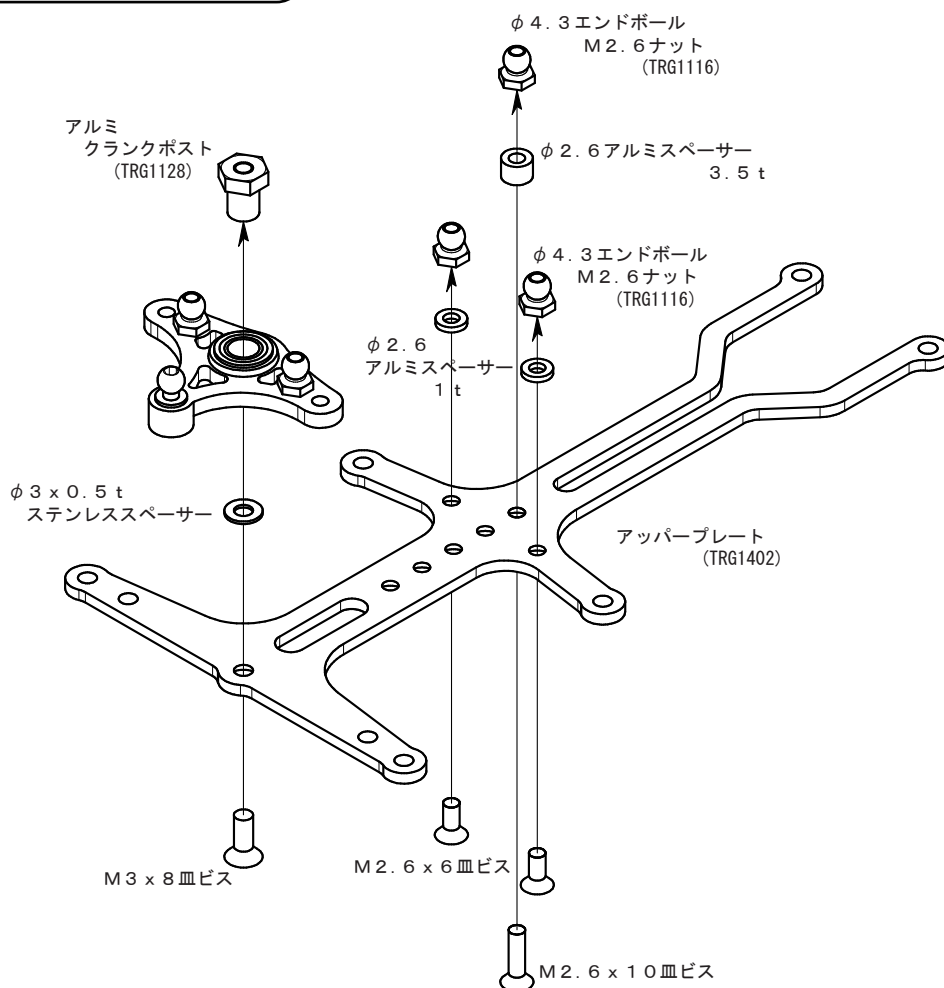


⑭ アッパープレートの組立

* 使用パーツ袋

Ⓐ

ⓐ



< ポイント >

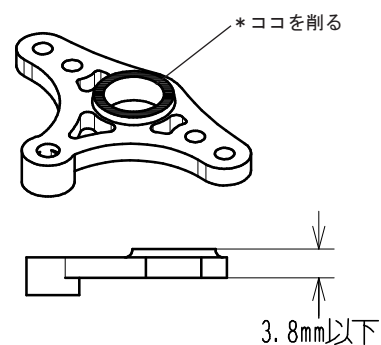
* デュアルロールダンパーですが、クランク部がガタ無くスムーズに動くことが重要です。
この部分が基本性能を左右する場合があります。

動きが重い場合は、ロールクランクの図の黒い部分を紙ヤスリ等で少し削って下さい。

* 目安としては、厚みが 3.8mm 以下になるように加工して下さい。

調整方法は、硬く平らなところを台とした紙ヤスリ (#600 程度) の上を出来るだけ均一に削れるように
指の腹で軽く押さえ、8 の時描くように研削します。

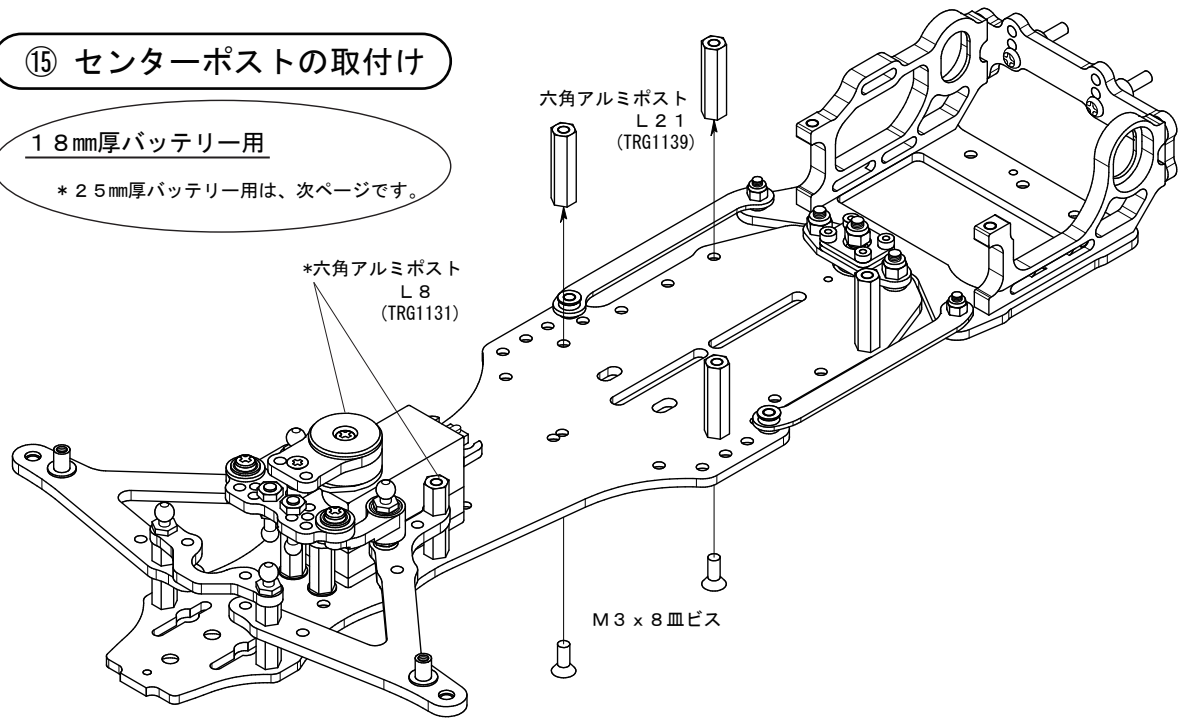
削りすぎるとガタが出てしまうので、5~10 回を目安に実際に組み付け動きを確認しながら作業を行い
調整して下さい。もしガタが出ってしまった場合は、接着剤等で固定して下さい。



* 使用パーツ袋
①

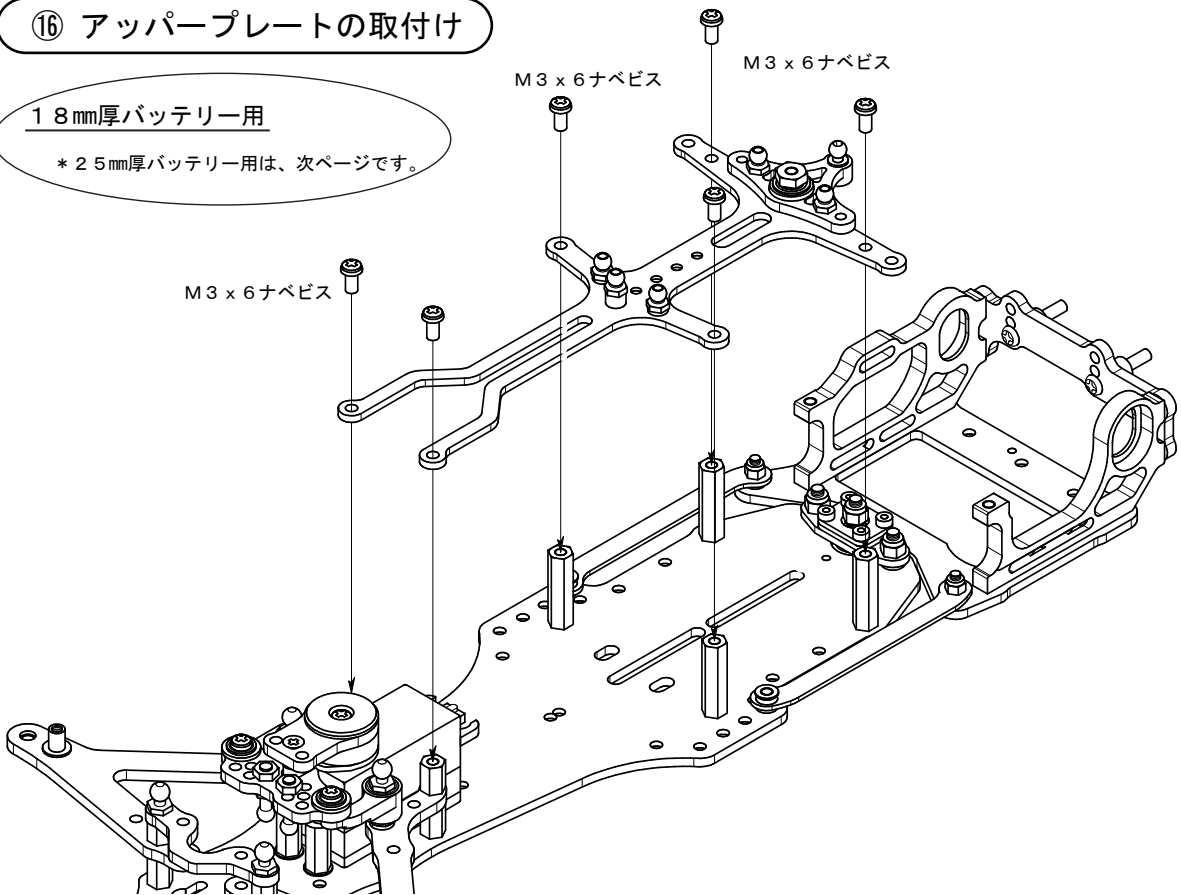
⑮ センターポストの取付け

1 8mm厚バッテリー用
* 2 5mm厚バッテリー用は、次ページです。



⑯ アップерプレートの取付け

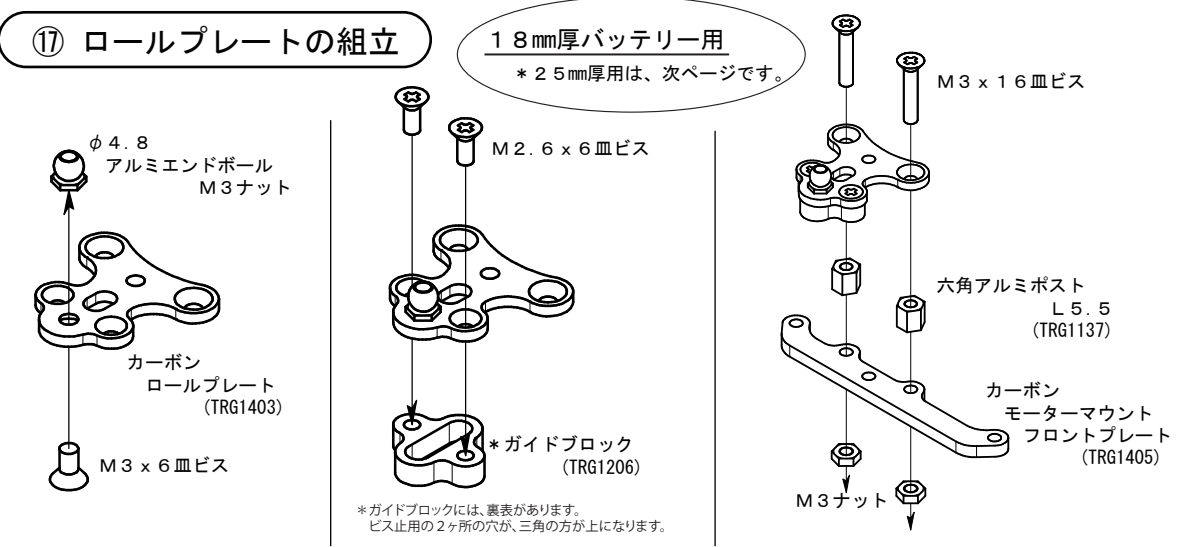
1 8mm厚バッテリー用
* 2 5mm厚バッテリー用は、次ページです。



⑰ ロールプレートの組立

1 8mm厚バッテリー用
* 2 5mm厚用は、次ページです。

* 使用パーツ袋
②



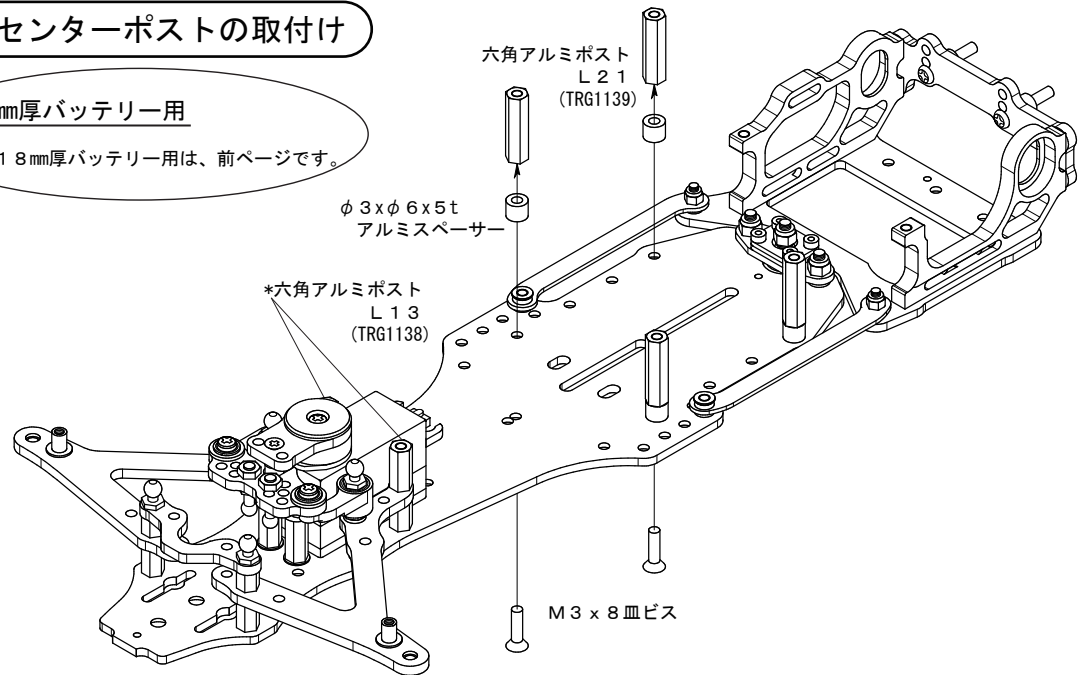
* 使用パーツ袋



⑮ センターポスの取付け

2.5mm厚バッテリー用

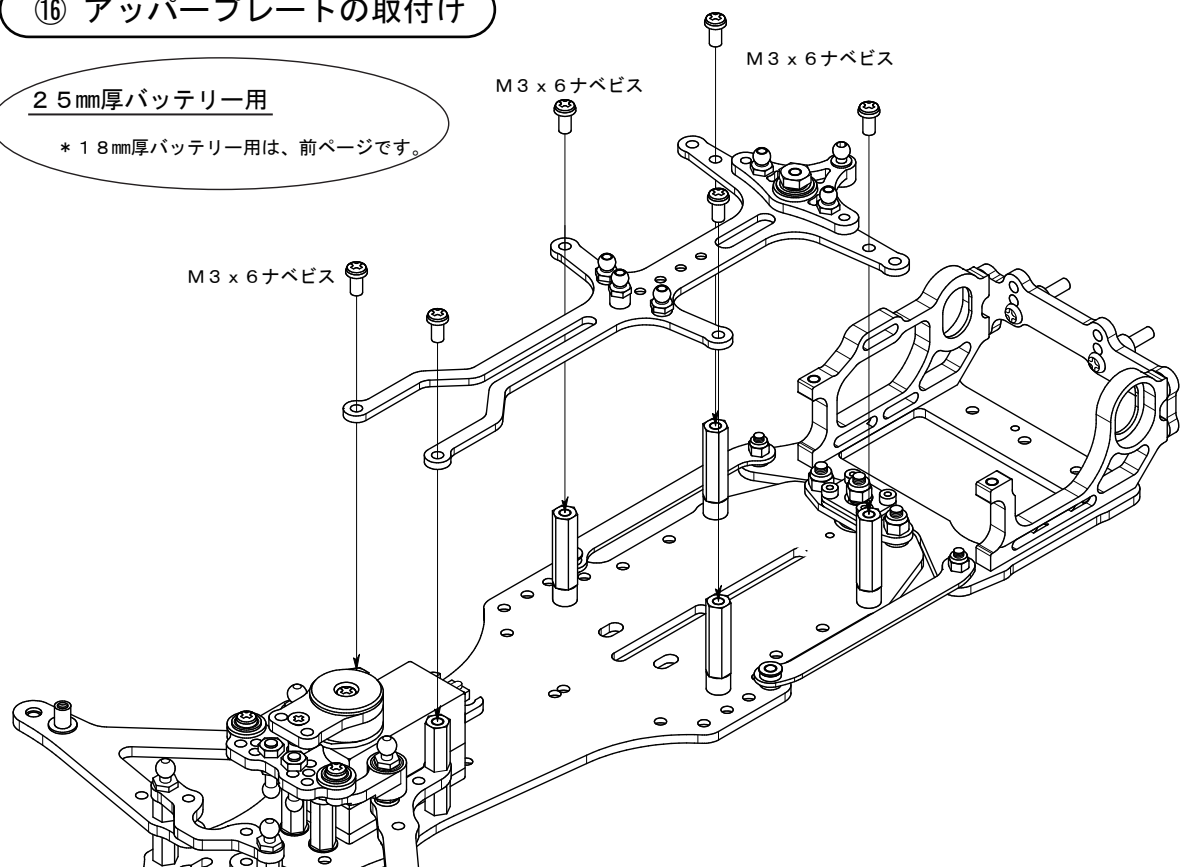
* 1.8mm厚バッテリー用は、前ページです。



⑯ アッパープレートの取付け

2.5mm厚バッテリー用

* 1.8mm厚バッテリー用は、前ページです。

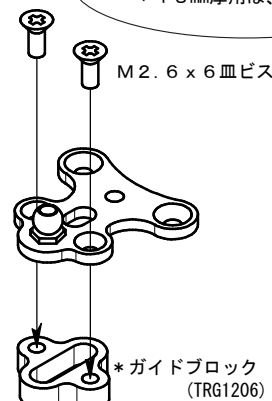
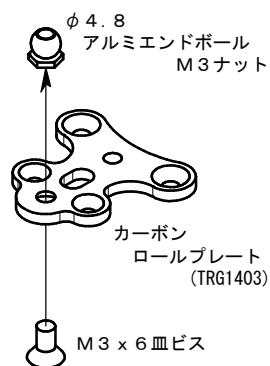


⑰ ロールプレートの組立

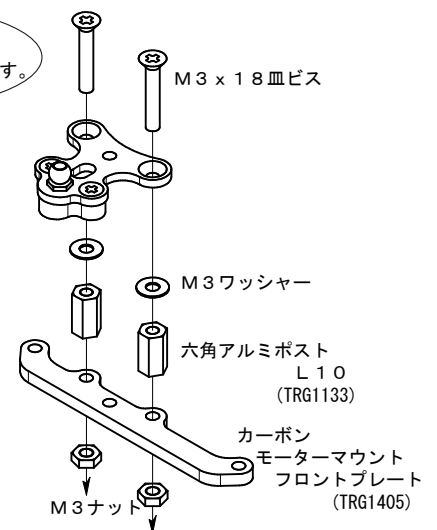
2.5mm厚バッテリー用

* 1.8mm厚用は、前ページです。

* 使用パーツ袋



*ガイドブロックには、裏表があります。
ビス止用の2ヶ所の穴が、三角の方が上になります。

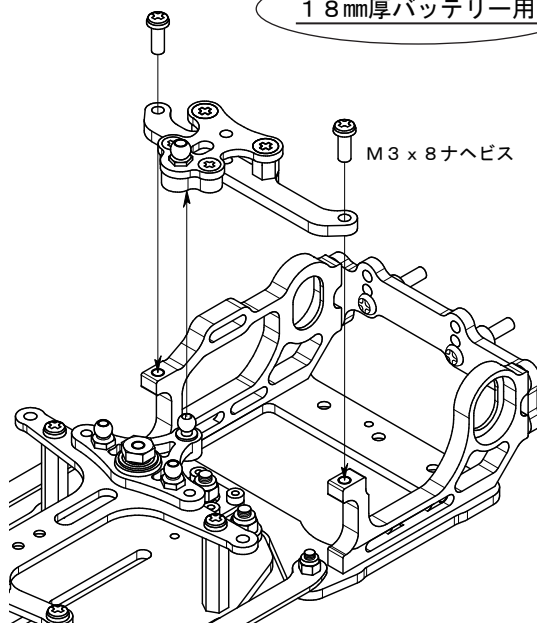


* 使用パーツ袋

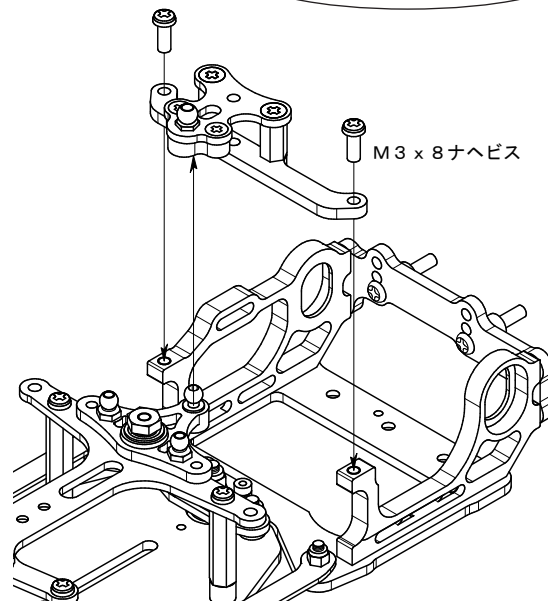
(N)

⑱ ロールプレートの取付け

1 8mm厚バッテリー用



2 5mm厚バッテリー用



* 使用パーツ袋

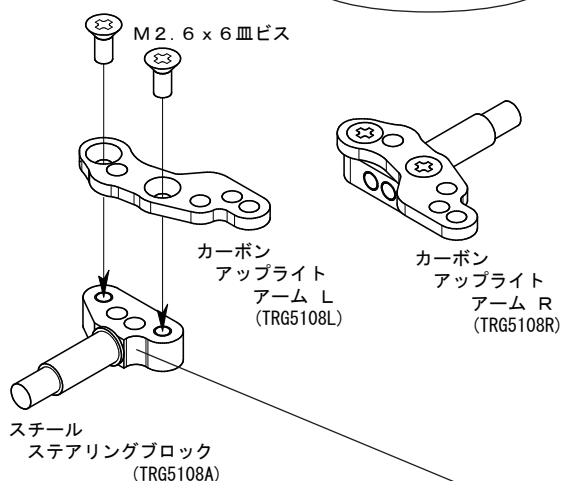
TRG5108

⑲ アップライトの組立

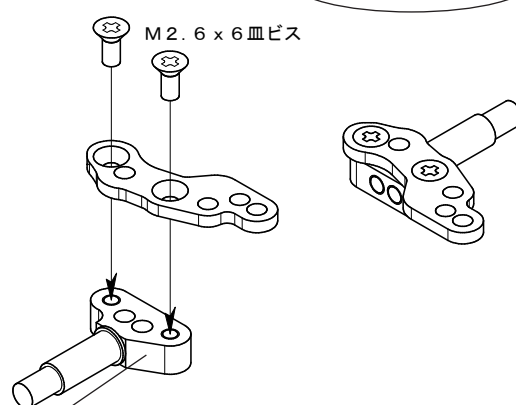
* 基準は、トレール2.4mmです。

- * カーボンステアリングナックルアームには、左右があります。
- * スチールステアリングブロックは、左右共通です。
- 上下左右を入れ替えることにより、トレール1.2mmと2.4mm、フロントアクスルの上下位置の変更が出来ます。
- * 付属のM3 x 3 ホーロービスを使用してキングピンに固定出来ます。

トレール 2.4mm



トレール 1.2mm

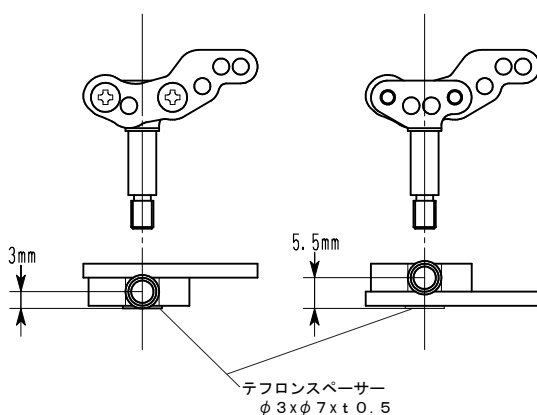


* ココの形状で区別します。

高さ設定方法

* 小径タイヤが使用できます。

* タミヤ純正と同じ高さです。

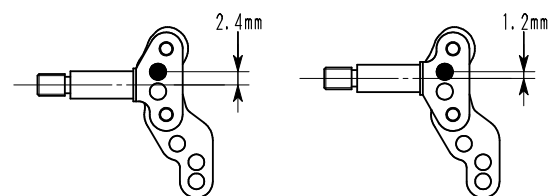


トレール設定方法

* キット付属は、1.2mm / 2.4mmです。

トレール 2.4mm

トレール 1.2mm



* 基準は、トレール2.4mmです。

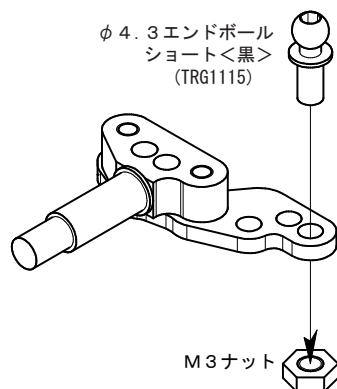
* オプション : トレール3.6mm / 0mm (インライン)
(TRG5108)

* 使用パーツ袋

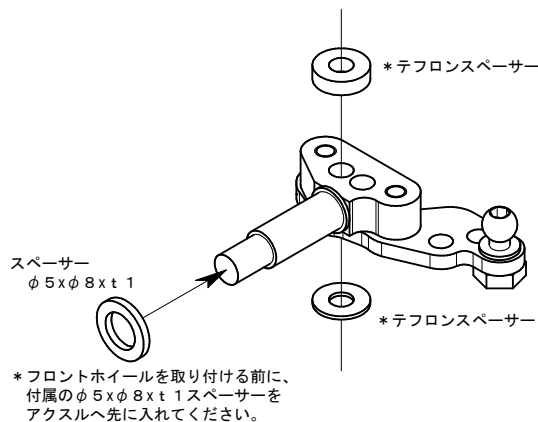
(N)

TRG5108

②0 アップライトの使用方法



* テフロンスペーサーを入れ替えて
フロントアップライトの高さ調整を行います。



* 使用パーツ袋

(O)

(H)W or (H)N

(I)

②1 フロントアッパーアームの取付け

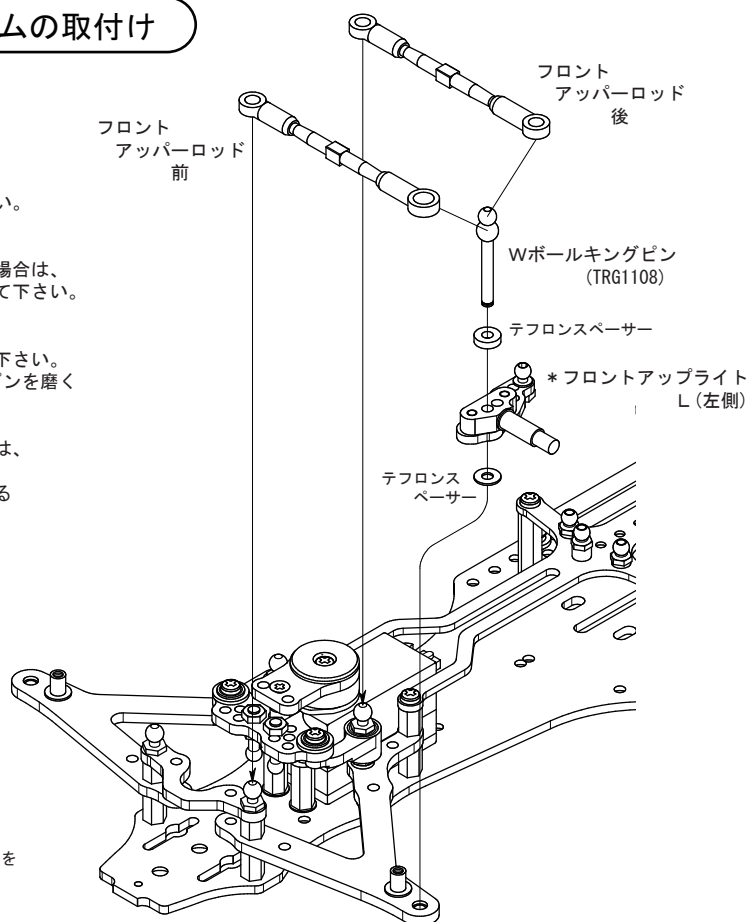
* 右側(R)も同じように取り付けてください。

* Wボールキングピンの取り付けですが、
アップライトにキングピンが通りづらい場合は、
カーボンアップライトアームの穴を広げて下さい。

* Wボールキングピンの取り付けですが、
スムーズに動くように下記の調整をして下さい。
・ブッシュにリーマーを通すorキングピンを磨く
・グリスアップをする

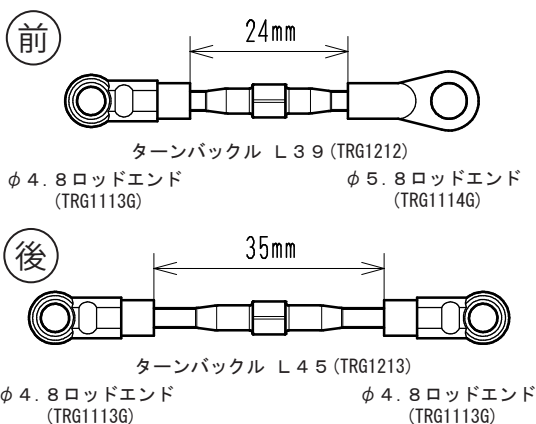
* 左右アップライトとWボールキングピンは、
M3×3 ホーロービスで固定可能です。
固定した場合としない場合で特性を変える
ことが可能です。

* キングピン用のスプリング及びC(E)リングは、
タミヤ用に適合するものをご使用下さい。
その際、C(E)リングは、出来るだけ小さいもの
をお勧めします。
設定トレール等キングピンの位置関係によって、
ホイールに干渉する場合があります。

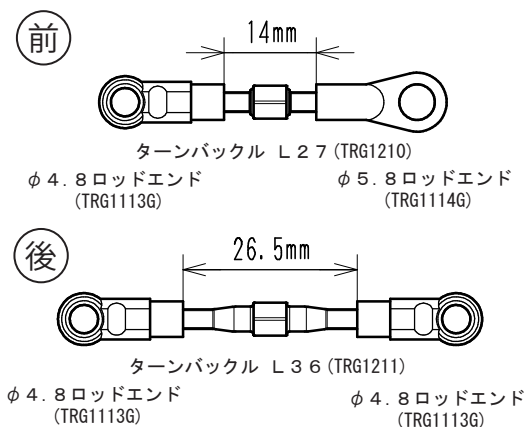


* アッパーロッド左右対称です。2組ずつ作成してください。
* 下記は、キャスト約4° / キャンバー約1° 設定です。

< ワイドtype >



< ナローtype >

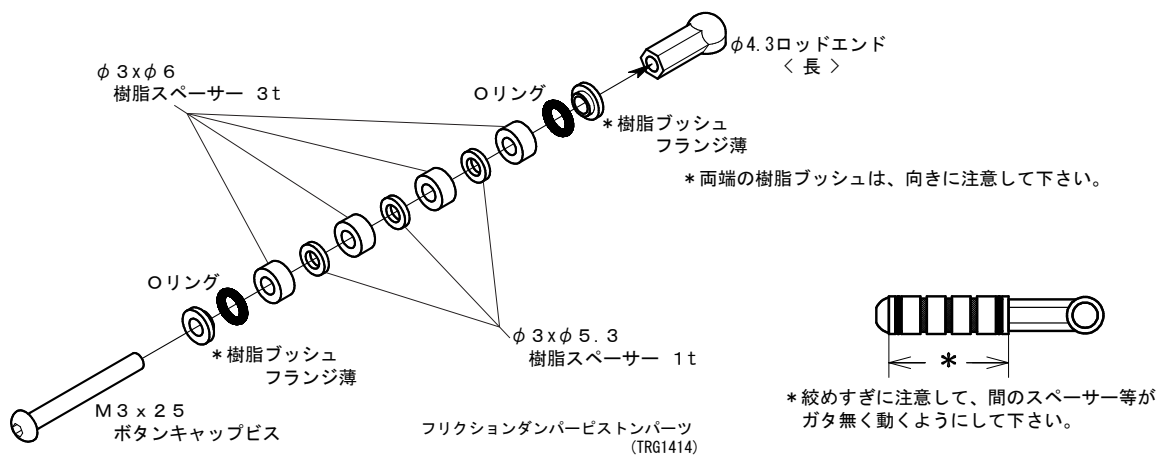


* 使用パーツ袋

P

②② ロールダンパーピストンの組立

* ロールダンパーピストンは、2組作ります。



②③ ロールダンパーケースの組立

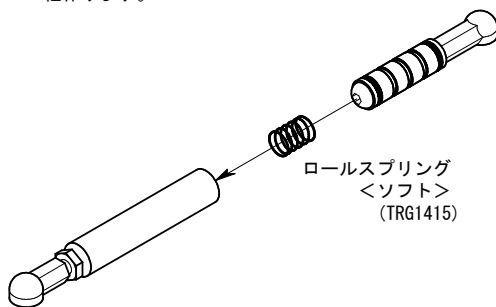
* ロールダンパーケースは、2組作ります。



②④ ロールダンパーの取付け

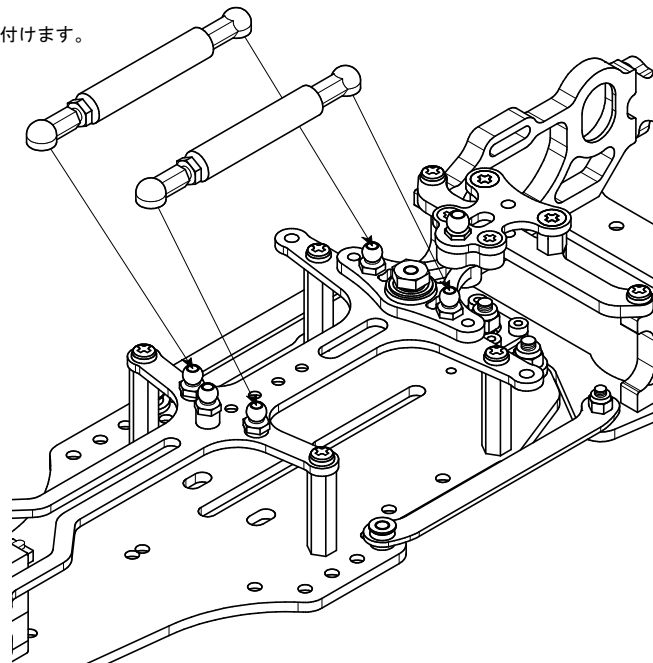
* 右図のようにロールダンパー2ヶを取り付けます。

* 下図のようにロールダンパー組み立てます。
2組作ります。



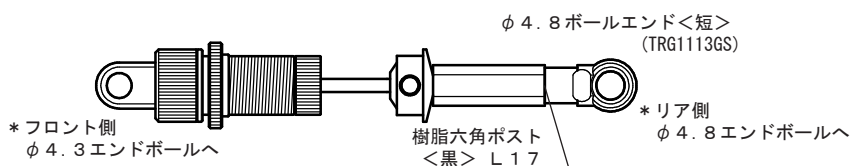
* 基準のグリスの粘度は、#10000です。

* ロールスプリング〈ソフト〉は、キット付属です。
〈ハード〉は、オプションです。



②⑤ ピッチングダンパーの組立

* 基準のダンパーオイルは、#400です。
* キット標準のピッチングダンパースプリングは、ミディアムです。
セットアップ用として、PRIME製のハード、ソフトをお勧めします。



* φ4.8ボールエンド〈短〉と樹脂六角ポストL17は、
付属のM3x12ホーロービスで接続します。
また、この部分に厚さ違いのスペーサーを入れることにより、
リバウンド調整が可能です。

* 使用パーツ袋

Q

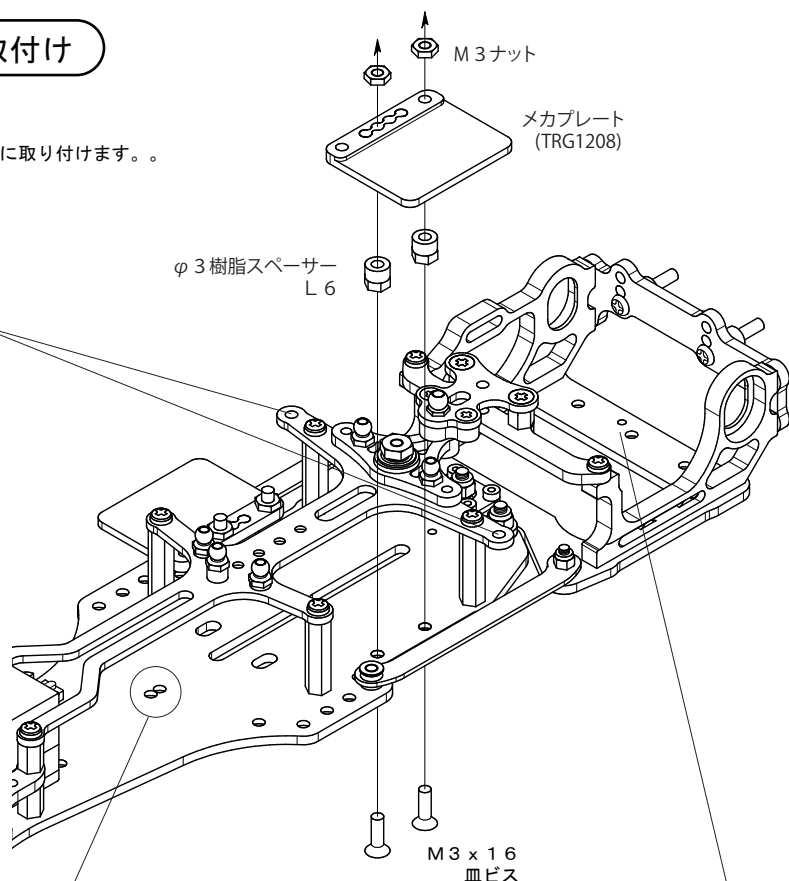
* 使用パーツ袋



②⑥ メカプレートの取付け

* メカプレートは、図のように取付けます。。

* リアボディマウント
取付け位置



* ショートLiPoを搭載して、
この位置にメカ等を配置しない場合は、
M3ポスト等を利用し、この位置を
バッテリーストッパーとしてご使用下さい。

* ウェイト取付け位置

②⑦ その他

* ネジ止め各部には、緩み止め防止のネジロック剤を使用することをお勧めします。
その際、ネジロック剤が可動部に着かないように注意して下さい。

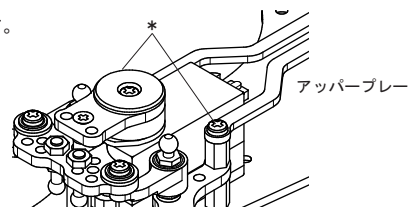
* ステアリングサーボは、ロープロ専用です。
サンワ、フタバ、K O等の現行のタイプは、基本的に搭載可能です。
その他は、一部加工調整が必要な場合があります。

* フロントホイールは、出来るだけ大径のものをお勧めします。(例：T Z concept, Z E N等)
設定トレール等キングピンの位置関係によって、小径ホイールの場合干渉することがあります。

* キングピン用のスプリング及びC (E) リングは、タミヤ用に適合するものをご使用下さい。
その際、C (E) リングは、出来るだけ小さいものをお勧めします。
設定トレール等キングピンの位置関係によって、ホイールに干渉する場合があります。

* ロールスプリングは、コース状態やドライビングスタイルに合わせて変更可能です。
・ ロールスプリングを使用しない場合、リアが最も安定します。
・ ロールスプリング<ソフト>を使用した場合、リアは安定した状態で曲がるようになります。
・ ロールスプリング<ハード>を使用した場合、より曲がるようになります。

* アッパープレートのフロント部の固定方法により、走行特性を変更できます。
基本的に固定しますが、固定しない場合は、
コーナーリングがマイルドかつ後半が良く曲がるようになります。



* バッテリーの搭載及び取り外しは、基本的にアッパープレートを外して行います。
* シャーシの捻れ特性に極力干渉しないバッテリー固定方法として、両面テープを使用しメインシャーシに固定することをお勧めします。

* レフトハブは、Q T E Q 製 (QT-090601) をお勧めします。

発売予定オプションパーツ

- ・ キャンパー&キャスター0° 付近用サスエンドブッシュ
- ・ ロールスプリング<ハード>
- ・ 重量調整用ウェイト