

GOGOLAP per Mini-Z

Il nuovo Gogolap è uno strumento in grado di programmare tutte le Mini-Z compatibili (mr02 ex, mr03, mr03 tiki tiki, mr03 VE, buggy, dnano ecc.) non è neanche più necessario l'utilizzo dell' apposito cavo kyosho. Il sistema è completamente bluetooth basta installare l'apposita utility sul proprio smartphone (esclusivamente android) scaricabile gratuitamente sul seguente link:

http://www.Mini-Zracing.it/Mini-Zshop/index.php?main_page=product_info&cPath=65_213&products_id=4161

e scegliere la versione del programma appropriato all'auto che si possiede.

Le applicazioni disponibili sono 2 :

Gogolap (compatibile con tutte le tipologie di auto ad esclusione della VE brushless)

Gogolap VE (compatibile esclusivamente con la Mr03 VE brushless)

L'installazione è semplicissima e veloce come qualunque utility o gioco che si installano sui modern smartphone.

Una volta installata l'utility bisogna collegare lo spinotto del Gogolap all'auto come in Foto 1:

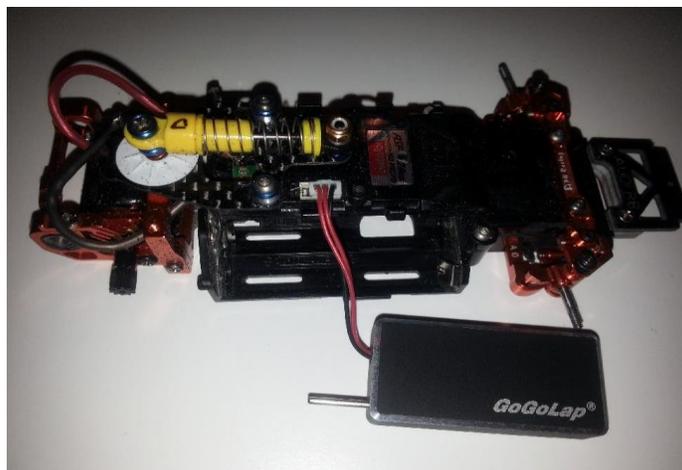


Foto 1

Il Gogolap è dotato di un cavo a 3 pin uno dei quali ha il cavo di color nero. Anche se può trarre in inganno questo connettore va collegato al connettore femmina sull' auto che ha 4 pin e non su quello a 3 pin. Il cavo nero va rivolto verso il frontale (come da manuale kyosho).

A questo punto siamo pronti alla procedura di allineamento Foto 2:

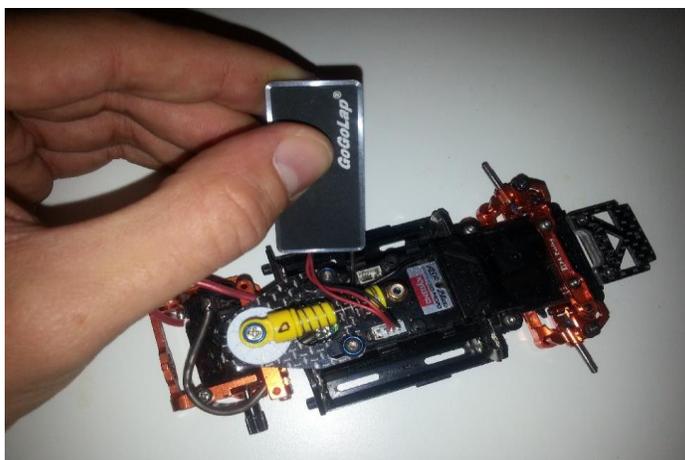


Foto 2

Ad auto spenta si preme l'unico tasto sul Gogolap, tenendolo premuto si utilizza il perno del Gogolap per cliccare il tasto sull'auto per l'allineamento del radiocomando e mantenendo premuti i 2 tasti si provvede all'accensione dell'auto, il tutto va effettuato per 5 secondi dopo i quali possiamo rilasciarli e noteremo che il Gogolap lampeggia.

A questo punto è sufficiente accendere il bluetooth sul cellulare e aprire l'utility, una volta aperta ci troviamo di fronte una schermata simile a quella di Foto 3:

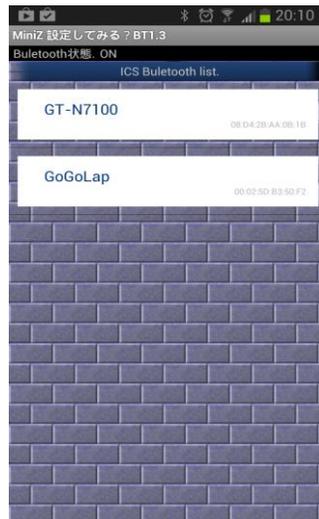


Foto 3

Cliccando sulla voce Gogolap è possibile selezionare il modello di auto che si possiede, leggere o scrivere i dati all'interno dell'auto Foto 4 (A questo punto la luce sul Gogolap rimane accesa fissa e non lampeggia più) :



Foto 4

Come primo passaggio è necessario cliccare su read (lettura dei dati da dentro l'auto) a questo punto si può selezionare una delle altre voci in alto come ST (parametri relativi allo sterzo) Foto 5, TH (parametri relativi al motore) Foto 6 e Gyro (parametri relativi al giroscopio chi lo possedesse) Foto 7.



Foto 5



Foto 6

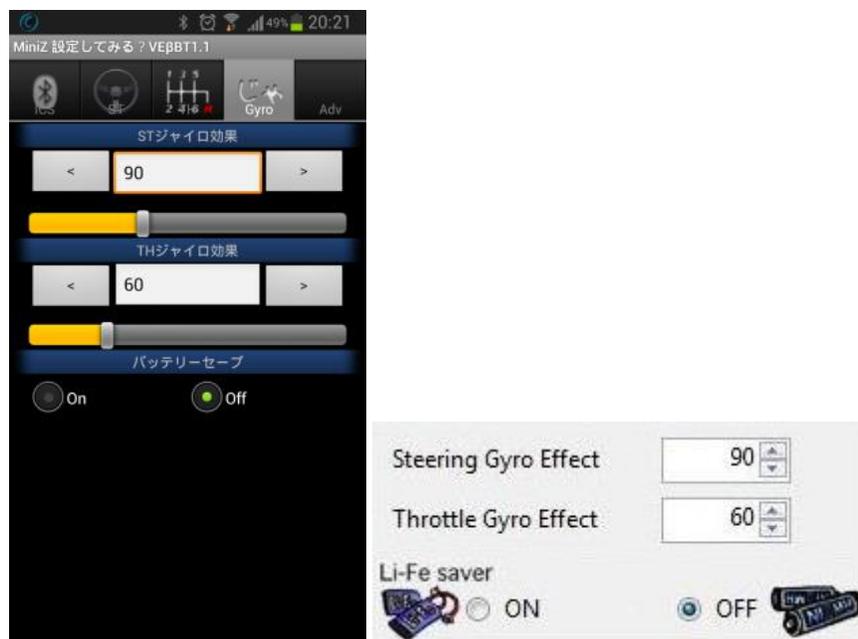


Foto 7

Una volta effettuate le modifiche ai parametri d'interesse è sufficiente tornare sulla schermata ICS e cliccare WRITE a questo punto le modifiche effettuate verranno scritte all'interno dell'auto e una scritta succesfull confermerà l'avvenuta scrittura.

Per una dettagliata descrizione di come i parametri modificabili influiscano sull'auto è consigliato di leggere il manuale kyosho relativo al software per PC.

www.minizracing.it